

UTVECKLINGSBEHOVEN AV TRAFIKTJÄNSTER

Bedömningen är att busstrafiktjänsterna är relativt bra organiserade i de olika delarna i Västra Finlands län. Volymen buss- och taxitjänster i kommunerna täcker ganska bra behovet. Tågturerna har ökat något mellan de stora bosättningscentra. De bäst ordnade trafiktjänsterna finns i de stora befolkningscentra. Kollektivtrafiken till de kommuner som ligger längre bort från bosättningscentra och huvudvägarna är ofta beroende av länsstyrelsens köpturer som kompletteras av den av kommunen köpta trafiken. Taxitjänsterna betydelse framhävs på dessa områden.

Under de senaste åren har man i samarbete med länsstyrelsen, kommunerna och företagarna kunnat utvecklat nya lösningar som ökar kollektivtrafikens attraktivitet. Tack vare införandet av stadskort och regionbiljett har man kunnat sänka resekostnaderna för dem som regelbundet anlitar kollektivtrafik. Nästan alla i Västra Finlands län har redan möjlighet till regionbiljett. Populariteten av regionbiljetter har ökat inte enbart inom de tidigare regionbiljettområdena utan också efter det att nya kommuner anslutit sig till systemet. Regionbiljetterna har fått folk att gå över till kollektivtrafiken i stället för egen bil.

Bättre servicenivå vad gäller trafiktjänster samt minskade kostnader för kommuner är målen i det pågående experiment som gäller servicetrafik. Servicetrafik är en öppen trafikform där större satsningar på personlig service och rörelsehämmades möjligheter att röra sig prioriteras mera än vad man gör i den vanliga kollektivtrafiken. Redan över 40 kommuner och 800 000 passagerare omfattas av servicetrafiken.

De största problemen inom kollektivtrafiken förekommer i allmänhet på kvällar och under veckoslut och delvis också under sommarperioden då skolturerna inte körs. Bristen på kvälls- och veckoslutstrafiken utgör ett problem som, förutom inom de större stadsregionerna, svårtligen kan lösas enbart med kollektivtrafiklösningar.

Att utveckla kollektivtrafiktjänster inom stadsregionerna som ett alternativ till privatbilismen kräver ofta sådana lösningar som ökar populariteten av kollektivtrafiken. Ett gott exempel på detta är regionbiljettsystemet. För att ytterligare öka passagerarvolymerna behövs nya lockande finansieringslösningar. Finansieringen av köptrafiken skall tryggas för att säkerställa den regionala jämlikheten.

I länet pågår flera projekt vars avsikt är att förbättra passagerarterminaler och information till passagerare, resekomforten och att göra busstrafiken snabbare. Logistiken och kombinationsmöjligheterna för persontrafiken skall vidareutvecklas. Vad gäller servicetrafik skall de ansvariga instanserna utses efter försökstiden, finansieringsmodellerna och olika typer av tjänster som lämpar sig för kommunerna utredas. Anslutningsförbindelserna i fjärrtrafiken skall förbättras.