

11 POIKKIHALLINNOLLINEN KOHDE

11.1 Liikenneturvallisuus

Johtopäätökset	Toimenpide-ehdotukset
<p>1. Liikenneturvallisuustavoitteen saavuttaminen nykykehityksellä näyttää vaikealta. Liikenneturvallisuustilanne on edelleen huono koko maahan nähden. Tasoero läänin ja muun maan välillä ei ole kaventunut.</p> <p>2. Kuntien liikenneturvallisuustyössä on eroja. Ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma puuttuu vajaalta kolmannekselta läänin kunnista. Liikenneturvallisuustyöryhmien määrä on lisääntynyt, mutta niiden toiminta on vaihtelevaa.</p> <p>3. Useimmat kunnat sisällyttävät koulu- kyytien arviointi- ja valintakriteereihin ajokaluston kunnon, varustetason ja kuljettajan ammattitaidon. Muutama kunta on tarjousasiakirjoissaan edellyttänyt autoilijoilta osallistumista liikenneturvallisuuskoulutukseen.</p> <p>4. Läänin liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmät ovat suunnanneet työtään kuntien liikenneturvallisuustyön aktivoimiseksi, mikä on ollut yksi läänin liikenneturvallisuustyön painopisteistä.</p>	<p>1. Liikenneturvallisuustyötä tekevät tahot sitoutuvat yhteiseen tavoitteeseen ja ottavat työnsä pohjaksi uuden valtakunnallisen liikenneturvallisuusohjelman vuosille 2006-2010.</p> <p>2. Jokaiseen kuntaan laaditaan poikkihallinnollisena yhteistyönä liikenneturvallisuussuunnitelma. Kunnat panostavat liikenneturvallisuustyöryhmien toimintaan.</p> <p>3. Kunnat järjestävät koululaiskuljettajille koulutusta yhteistyössä eri viranomaisten kanssa. Kunnat sopivat kuljettajien kanssa koulukuljetusten yhteisistä pelisäännöistä.</p> <p>4. Yhteistyöryhmät jatkavat kuntien liikenneturvallisuustyön tukemista järjestämällä erilaisia tilaisuuksia. Tärkeää on informoida kuntia valtakunnallisen liikenneturvallisuusohjelman 2006-2010 kuntia koskevista toimenpidesuosituksista.</p>

Arviointiasetelma

Arvioinnin kohteena on läänin liikenneturvallisuustilanne, lääninhallituksen kunnille antama liikenneturvallisuustyön tuki sekä kuntien liikenneturvallisuustyön tilanne. Liikenne- ja viestintäministeriö on yhdessä lääninhallituksen kanssa rajannut arviointikohteen ja määritellyt arviointimittarit. Liikenneturvallisuus on poikkihallinnollisena arviointikohteenä nyt kolmannen kerran. Edellinen arviointi on vuodelta 2003.

Liikenneturvallisuuden tavoitteet perustuvat valtakunnalliseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan vuosille 2001-2005, valtioneuvoston periaatepäätökseen tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta 18.1.2001 sekä läänin asettamiin tavoitteisiin omassa liikenneturvallisuusstrategiassaan. Periaatepäätöksessä on hyväksytty liikenneturvallisuusvisio, jonka mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Valtioneuvosto on asettanut konkreettiseksi tavoitteeksi, että liikennekuolemien määrän koko maassa tulee olla vuonna 2010 alle 250.

Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuusstrategiassa on tavoitteeksi asetettu, että tieliikenteessä ei saisi kuolla kuin enintään 91 henkilöä vuonna 2010 ja 35 henkilöä vuonna 2025. Tavoite on laskettu valtioneuvoston asettaman liikenneturvallisuustavoitteen pohjalta. Lisäksi siinä on huomioitu se tasoero, mikä liikennekuolemien määrässä asukasluvuun nähden on läänin ja muun maan välillä. Tavoitteeksi on asetettu, että tämä 15 prosentin tasoero puolitetaan vuoteen 2007 mennessä ja poistetaan kokonaan vuoteen 2015 mennessä.

Valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseksi ja asetetun liikenneturvallisuustavoitteen saavuttamiseksi periaatepäätöksessä on lueteltu joukko toimenpiteitä. Mukana on toimenpiteitä myös alueelliseen liikenneturvallisuustyöhön. Kuntien tulisi asettaa tavoitteeksi ajantasaisen liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen ja sen toteuttaminen eri sektoreiden yhteistyönä. Lisäksi liikenneturvallisuuden pitää olla osa kuntien laatu- ja suunnittelujärjestelmää. Yhtenä toimenpiteenä on lisätä poliisin panostusta liikennevalvontaan niin, että se vastaa 1990-luvun alun tasoa. Lääninhallitusten tehtävänä on koordinoita ja tukea kuntien liikenneturvallisuustyötä.

Länsi-Suomen liikenneturvallisuustyön Balanced Scorecardissa on määritelty liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma. Näkökulmittain on esitetty strategiset tavoitteet, menestystekijät, toimenpiteet ja mittarit.

Arviointikysymykset	Arviointimittarit
<ul style="list-style-type: none"> ■ Läänin liikenneturvallisuustilanne ■ Läänin liikenneturvallisuustyön tuki kunnille ■ Kuntien liikenneturvallisuustyön tila 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1996-2005 ■ Liikenteessä kuolleet vuosina 2001-2005 läänissä ja maakunnissa ■ Liikenteessä loukkaantuneet vuosina 2001-2005 läänissä ja maakunnissa ■ Liikennevalvonnassa todetut liikenne rikokset ja -rikkomukset vuosina 2001-2005 ■ Poliisin liikennevalvontaan käytetty työpanos vuosina 2003-2005 ■ Lääninhallituksen eri sektoreiden kunnille järjestämät tilaisuudet ja muut liikenneturvallisuuteen liittyvät palvelut ■ Liikenneturvallisuussuunnitelmien määrä ■ Liikenneturvallisuustyöryhmien määrä ja toiminta-aktiivisuus ■ Liikenneturvallisuuden sisällyttäminen koulukyytien arviointi- ja valintakriteereihin

Arviointiaineistona on käytetty Tilastokeskuksen ja Liikenneturvan tieliikenneonnettomuuksia koskevia tilastoja, poliisin tulostietojärjestelmää, tiehallinnon tilastoja sekä alueellisten liikenneturvallisuustyöryhmien kokousmuistioita. Vuoden 2005 henkilövahinko-onnettomuuksista, niissä loukkaantuneista ja kuolleista on ollut käytettävissä ennakkotiedot. Lisäksi arviointiaineistona on käytetty kuntakyselyä, jolla selvitettiin kuntien liikenneturvallisuustyön tilaa. Kysely toteutettiin Webropol-kyselyjärjestelmän kautta. Osa kysymyksistä osoitettiin liikenneturvallisuusyhdyshenkilölle, osa sivistystoimenjohtajalle. Kyselyn vastausprosentti oli 63. Kaikkiin kysymyksiin kunnat eivät vastanneet. Tarkat tiedot liikenneturvallisuussuunnitelmien määrästä on saatu Tiehallinnolta.

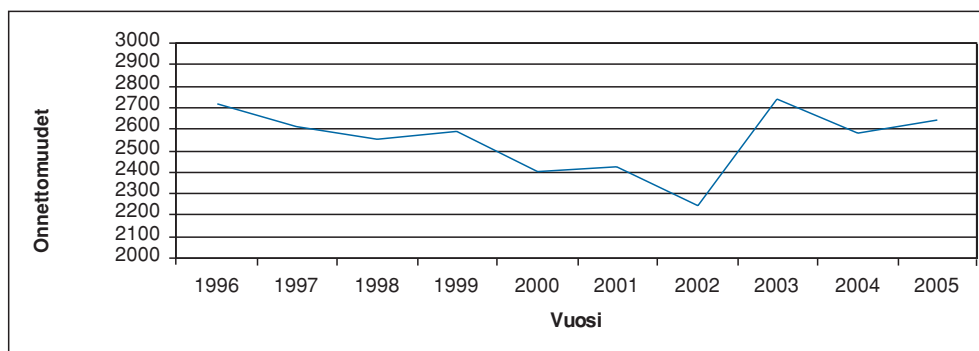
Arviointitulokset

Liikennekuolemat pysyneet samalla tasolla kolmena viime vuonna

Viimeisen kymmenen vuoden aikana henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on Länsi-Suomen läänissä laskenut vuoteen 2003 saakka. Tämän jälkeen onnettomuuksien määrä on pysynyt korkeana kuten koko maassakin. Suurin osa kasvusta selittyy kuitenkin Tilastokeskuksen käyttöönottamilla tarkemmilla tilastointiperusteilla, jotka ovat nostaneet onnettomuuksien ja loukkaantuneiden lukumäärää. Kuolleiden lukumäärään uudistus ei ole vaikuttanut. Ennakkotiedon mukaan vuonna 2005 kirjattiin 2643 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Ne ovat lisääntyneet samassa suhteessa kuin koko maassa, 7 prosenttia. Länsi-Suomen läänissä tapahtui vajaa 40 prosenttia kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista. Onnettomuudet sattuivat muuta maata useammin yleisillä teillä.

Kuva 1.

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet Länsi-Suomen läänissä vuosina 1996-2005. (vuosi 2005 ennakkotieto, tilastointi muuttunut vuonna 2003)



Henkilövahinko-onnettomuuksissa kuolleiden määrä on pysynyt kolmen viimeisen vuoden aikana ennallaan (taulukko 1). Jos tilastosta poistetaan vuonna 2004 tapahtunut Konginkankaan 23 uhria vaatinut onnettomuus, kuolleiden määrä on vuonna 2005 nousut selvästi. Maakunnista Satakunnassa ja Etelä-Pohjanmaalla tilanne on parantunut. Varsinais-Suomessa hyvä kehitys ei jatkunut. Loukkaantuneiden määrä on kasvanut viime vuonna samassa suhteessa kuin koko maassa. Tarkempien tilastointiperusteiden takia kolmen viime vuoden luvut eivät ole vertailukelpoisia edellisiin vuosiin.

Taulukko 1.
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Länsi-Suomen läänissä vuosina 2001-2005.
(vuosi 2005 ennakkotieto)

Maakunta	2001		2002		2003*		2004		2005	
	K	L	K	L	K	L	K	L	K	L
Varsinais-Suomi	46	907	31	774	36	1017	19	892	35	863
Satakunta	27	457	21	492	23	610	12	473	13	453
Pirkanmaa	50	643	41	610	30	779	32	652	39	723
Keski-Suomi	27	442	29	390	29	475	42	442	27	506
Etelä-Pohjanmaa	16	376	26	371	16	390	32	468	20	415
Pohjanmaa	9	231	8	217	14	283	12	272	11	296
Keski-Pohjanmaa	5	97	6	91	2	119	4	123	6	122
Länsi-Suomi	180	3 153	162	2 945	150	3 673	153	3 322	151	3 378

*) tilastointi muuttunut loukkaantuneiden osalta

Asukaslukuun suhteutettuna Länsi-Suomen läänissä kuoli liikenteessä enemmän ihmisiä kuin koko maassa keskimäärin (taulukko 2). Läänissä asuvalla henkilöllä on 20 % suurempi todennäköisyys kuolla liikenteessä kuin muulla maassa asuvalla henkilöllä. Maakunnista Etelä-Pohjanmaa ja Keski-Suomi ovat liikenneturvallisuukseltaan vaarallisimmat.

Taulukko 2.
Tieliikenteessä kuolleet (K) ja loukkaantuneet (L) 100 000 asukasta kohti Länsi-Suomen läänissä vuosina 2001-2005.

Maakunta	2001		2002		2003		2004		2005		Keskiarvo 2001-2005	
	K	L	K	L	K	L	K	L	K	L		
Varsinais-Suomi	10,3	203	6,9	172	8,0	226	4,2	197	7,7	191	7,4	178
Satakunta	11,4	192	8,9	208	9,8	259	5,1	201	5,1	193	8,1	211
Pirkanmaa	11,2	114	9,1	135	6,6	172	7,0	143	8,4	157	8,5	144
Keski-Suomi	10,2	167	11,0	147	10,9	179	15,8	166	10,1	189	14,0	170
Etelä-Pohjanmaa	8,2	192	13,4	191	8,2	201	16,5	241	10,3	214	11,3	208
Pohjanmaa	5,2	133	4,6	125	8,1	164	6,9	157	6,3	171	6,2	150
Keski-Pohjanmaa	7,0	136	8,5	128	2,8	168	5,7	174	8,5	173	6,5	156
Länsi-Suomi	9,8	172	8,8	160	8,1	199	8,3	180	8,2	182	8,6	179
koko maa	8,4	162	8,0	157	7,3	175	7,2	168	7,0	171	7,6	167

Rattijuopumusten määrä tilastoituu puhallusten määrän kautta. Vähäisemmällä valvonnalla päästään kauniimpiin tilastoihin ja päinvastoin. Vuonna 2004 kiinnijääneiden rattijuoppojen määrä oli huipussaan. Liikkuva poliisi suoritti tuolloin puhallutuksia enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Myös yleisöilmoitukset liikenteessä liikkuvista rattijuopoista olivat huipussaan, mutta palasivat vuonna 2005 entiselle tasolle. Kiinnijääneiden rattijuoppojen määrä on vähentynyt vuonna 2005, mutta samalla puhallutustenkin määrä on vähentynyt 10 prosentilla. Törkeiden rattijuopumusten osuus kaikista rattijuopumuksista on 58 prosenttia.

Taulukko 3.
Rattijuopumukset Länsi-Suomen läänissä vuosina 2001-2005.

Maakunta	2001	2002	2003	2004	2005	%-muutos 2004-2005
Varsinais-Suomi	1 910	2 175	2 224	2 406	2 296	-4,8
Satakunta	1 169	1 096	1 266	1 295	1 138	-12,1
Pirkanmaa	1 609	1 693	1 895	2 068	1 915	-7,4
Keski-Suomi	1 271	1 223	1 244	1 329	1 297	-2,4
Etelä-Pohjanmaa	836	868	907	985	907	-7,9
Pohjanmaa	501	450	542	598	584	-2,3
Keski-Pohjanmaa	304	259	301	286	306	-7,0
Länsi-Suomi	7 600	7 764	8 379	8 969	8 443	-5,9

Sisäasianministeriön poliisiosaston, Liikkuvan poliisin, Helsingin yliopiston oikeuslääketieteen laitoksen ja Kansanterveyslaitoksen yhteistyössä vuosittain toteuttaman rattijuopumuksen vuoden 2005 seurantatutkimuksen mukaan rattijuoppojen määrä liikennevirrassa on pysynyt samalla tasolla kuin vuosina 2003-2004, joten alkoholijuomien veroalennus ei ole aikaan toistaiseksi vaikuttanut alkoholia nauttineiden kuljettajien määrään liikennevirrassa. Länsi-Suomen läänissä rattijuoppoja oli 10 000 kohden 15, mikä on sama kuin koko maassa.

Taulukko 4.

Liikennerikokset ja -rikkomukset Länsi-Suomen läänissä vuosina 2001-2005.

Maakunta	2001	2002	2003	2004	2005
Varsinais-Suomi	25 358	23 609	23 114	24 326	24 501
Satakunta	15 661	15 629	15 713	18 199	20 001
Pirkanmaa	25 176	24 835	26 096	27 720	26 800
Keski-Suomi	14 078	13 662	12 708	13 323	14 647
Etelä-Pohjanmaa	15 492	14 306	13 804	16 300	15 381
Pohjanmaa	9 207	8 637	8 393	10 236	12 297
Keski-Pohjanmaa	4 654	4 189	4 608	4 687	4 831
Länsi-Suomi	109 626	104 417	104 436	114 791	118 458

Liikennerikosten ja -rikkomusten määrä on kasvanut parin viimeisen vuoden aikana (taulukko 4). Selvä lisäys on tapahtunut törkeissä liikenneturvallisuuden vaarantamisissa, joiden määrä on läänissä ollut aikaisempinakin vuosina suuri. Läänissä tehdään 42 prosenttia kaikista maan törkeistä liikenneturvallisuuden vaarantamisista. Läänissä on hiukan yli 500 kilometriä automaattista nopeusvalvontaa, jossa lisäystä edelliseen vuoteen reilut 200 kilometriä.

Paikallispoliisin liikennevalvontaan käyttämä työaika näyttää lisääntyneen. Sen osuus kokonaistyöajasta on kasvanut neljän viimeisen vuoden aikana 2,3 prosentista 3,3 prosenttiin. Tarkempi työajan kirjaaminen on saattanut nostaa työtuntien määrää.

Läänin liikenneturvallisuustyön tuki kunnille

Länsi-Suomen läänin alueella toimii koko läänintasoinen liikenneturvallisuusneuvottelukunta ja neljä alueellisesti toimivaa liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmää. Neuvottelukunta ohjaa läänin alueella tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Alueelliset työryhmät suunnittelevat ja koordinoivat alueellista liikenneturvallisuustyötä sekä toimivat alueellisina yhteydenpito- ja yhteistyökanavina. Ne raportoivat vuosittain työstään neuvottelukunnalle www.laaninliikenneturvallisuus.fi sivustolla olevan Balanced scorecard –tasapainotetun mittariston avulla. Mittaristo otettiin käyttöön alkuvuodesta 2005.

Yhteistyöryhmät ovat vuoden aikana tukeneet kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistamalla alueellisten ja seudullisten työryhmien toimintaan, järjestämällä kunnille tilaisuuksia ja koulutuksia sekä tekemällä liikenneturvallisuusteeman alla kuntakäyntejä. Yhteistyöryhmän jäseniä on myös ollut mukana Länsi-Suomen läänin alueella käynnissä olevissa liikenneturvallisuussuunnitelma-hankkeissa.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan yhteistyöryhmän jäseniä on ollut mukana seudullisissa liikenneturvallisuusryhmissä, joilla on pidetty yllä yhteyksiä yhteensä 23 kuntaan. Seudullisissa ryhmissä käsitellään alueen ajankohtaisia liikenneasioita ja vaihdetaan kokemuksia hyvistä käytännöistä. Yhteistyöryhmä järjesti v. 2005 aikana seudullisen ajankohtaistilaisuuden liikenneturvallisuusasioista ja sillä tavoitettiin 10 kunnan edustajat. Tarkoitus oli kerrata erilaisten liikennesuunnitelmien merkitystä ja muistuttaa kuntakohtaisen liikenneturvallisuustyön tärkeydestä. Pirkanmaan yhteistyöryhmän

ohessa toimiva liikenneturvallisuuden Nyrkki-työryhmä teki vuoden 2005 aikana seudullisia kuntakäyntejä, joilla tavoitettiin kahdeksan kuntaa. Käyntien aikana pyrittiin motivoimaan kuntia jatkamaan liikenneturvallisuustyötä. Keski-Suomen yhteistyöryhmä teki kaksi kuntakäyntiä. Näissä tilaisuuksissa on tarkasteltu, miten kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma on toteutunut. Samalla on kannustettu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien toimintaa, annettu tietoa liikenneturvallisuustilanteesta ja muista ajankohtaisista asioista.

Etelä-Pohjanmaa, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan yhteistyöryhmä organisoi alueellaan koulumatkoja koskevan ajankohtaisilaisuuden kuntien sivistystoimen johdolle. Tilaisuus järjestettiin yhteistyössä lääninhallituksen sivistysosaston kanssa. Syksyllä vanhustenviikon aikana järjestettiin yhteistyössä Liikenneturvan kanssa kolme seminaaria, joissa käsiteltiin ikäihmisen turvallista ja esteetöntä liikkumista. Kuulijoina oli kuntien henkilöstön lisäksi vanhusneuvostojen ja -järjestöjen jäseniä. Ikääntyneiden selviäminen nykypäivän liikenteessä herätti vilkasta keskustelua.

Peruskoulunopettajia ja kunnanvaltuutettuja on myös muistettu. Keski-Suomen yhteistyöryhmä laati jo kolmannen kerran esitteen ”Turvallisesti kouluteille”, jossa kerrottiin liikennekasvatuksen merkityksestä opetussuunnitelmissa. Keski-Suomen kunnanvaltuutetut saivat tietopaketin liikenneturvallisuusasioista. Siinä mm. kerrottiin valtuutetuille, miten he itse voivat tehdä kuntansa liikenneturvallisuuden hyväksi.

Läänin liikenneturvallisuusneuvottelukunnan nimissä järjestettiin Tampereella rattijuopumusta koskeva ajankohtaisseminaari. Osallistujia seminaariin tuli yli 100 ja he edustivat laajalti rattijuopumuksen parissa työskenteleviä tahoja. Kuntien edustajista läsnä oli liikenneturvallisuuden yhdyshenkilöitä sekä sosiaalipuolella päihdekuntoutuksen parissa työskenteleviä henkilöitä.

Kuntien panostus liikenneturvallisuustyöhön lisääntynyt

Ajantasainen liikenneturvallisuussuunnitelma on 141 (71 %) kunnalla. Luvussa ovat mukana vuonna 1998 ja sen jälkeen valmistuneet sekä tekeillä olevat suunnitelmat. Kahden vuoden takaisessa arvioinnissa suunnitelmat olivat 126 kunnassa. Suunnitelma on vanhentunut 19 kunnassa ja 39 kunnalla ei ole lainkaan suunnitelmaa (kartta 1). Tarkastelussa ei ole eroteltu suunnitelman ympäristöosaa ja kasvatus-, valistus-, ja tiedotusosaa, koska lähes kaikki ajantasaiset suunnitelmat sisältävät molemmat osat.

Maakunnista paras tilanne on Satakunnassa, Keski-Suomessa ja Varsinais-Suomessa. Satakunnassa on ajantasainen suunnitelma kaikissa kunnissa. Keski-Suomesta suunnitelma puuttuu vain yhdestä kunnasta ja Varsinais-Suomesta seitsemästä kunnasta. Pirkanmaalla liikenneturvallisuussuunnitelmien kattavuus on heikoin, sillä maakunnan 19 kunnassa ei ole koskaan tehty suunnitelmaa.

Liikenne- ja viestintäministeriö on myöntänyt kunnille vuodesta 1999 lähtien ns. kannustinrahaa liikenneturvallisuuden edistämiseen tarkoitettuihin hankkeisiin. Tällä rahoituksella on ollut tärkeä merkitys kunnille. Länsi-Suomen läänissä 39 kuntaa on saanut rahoitusta liikenneturvallisuussuunnitelman laadintaan.

Työryhmä on 60 prosentilla kyselyyn vastanneista kunnista. Kyselyyn vastasi 121 kuntaa. Paras tilanne on Satakunnassa (81 %) ja Keski-Suomessa (74 %). Noin puolella Pirkanmaan, Varsinais-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan kunnista on liikenneturvallisuustyöryhmä, Pohjanmaalla ja Keski-Pohjanmaalla vain 40 prosentilla. Tosin neljän viimeksi mainitun maakunnan osalta vastausprosentti oli alhainen (noin 50 %). Pääsääntöisesti työryhmä puuttuu sellaisista kunnista, joissa ei ole liikenneturvallisuussuunnitelmaa tai se on vanhentunut.

Liikenneturvallisuustyöryhmien toiminta on vaihtelevaa. Kokouksia pidetään keskimäärin kaksi kertaa vuodessa. Kaksikolmasosaa kyselyyn vastanneista kunnista ei ollut

kokoontunut yhtään kertaa vuonna 2005. Monessa kunnassa työryhmän työ on vähitellen hiipunut suunnitelman valmistumisen jälkeen. Vaikka liikenneturvallisuustyötä tehdään kunnissa myös ilman virallista työryhmää, työryhmien toiminnalla on tärkeä merkitys liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden kannalta. Liikenne- ja viestintäministeriön selvitys kuntien liikenneturvallisuustyön tilanteesta ja kehittämistarpeista osoitti, että merkittävin tekijä liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden kannalta kunnissa on se, ko-koontuuko työryhmä vai ei.

Kyselyyn vastanneista 85 kuntaa on ilmoittanut sisällyttävänsä liikenneturvallisuuden koulukyytien arviointi- ja valintakriteereihin. Kunnat ovat painottaneet ennen kaikkea ajokaluston kuntoa, varustetasoa ja kuljettajan ammattitaitoa. Muutama kunta on edellyttänyt, että kaikki tarjouskilpailun voittaneet liikennöitsijät osallistuvat liikenneturvallisuuskoulutukseen. Vain viidennes kyselyyn vastanneista kunnista on järjestänyt jonkin tyyppistä liikenneturvallisuuteen liittyvää koulutusta autoilijoille.

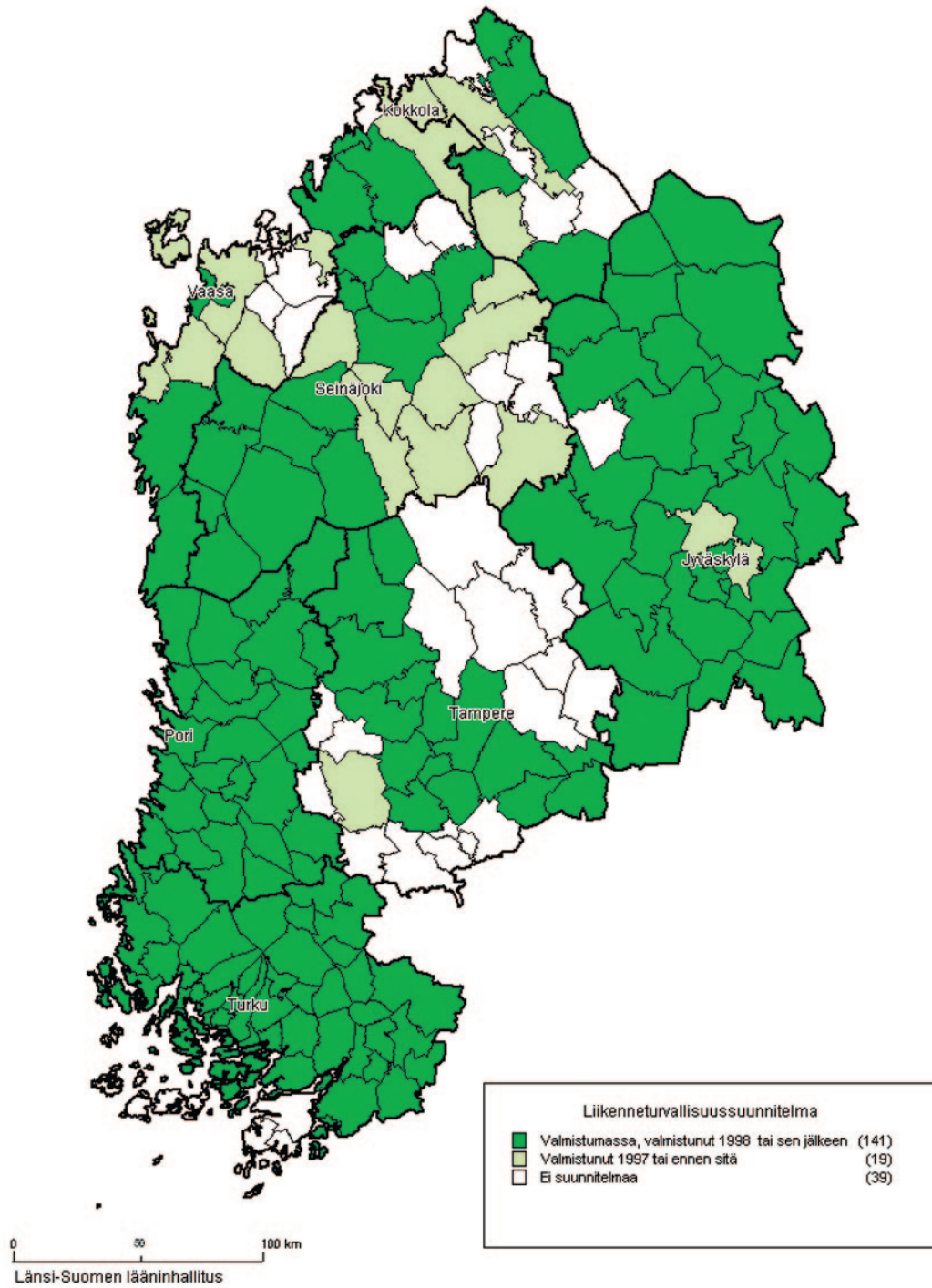
Lähteet

Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2001-2005. Ohjelmia ja strategioita 2/2000
Tilastokeskus ja liikenneturva, Tieliikenneonnettomuudet eri vuosilta.
Poliisin tulostietojärjestelmä.
Länsi-Suomen lääninhallitus, Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuus selvitys ja liikenneturvallisuustyön kehittäminen. Julkaisusarja nro 21/2002.
Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturvallisuustyön tilannearvio ja kehittämistarpeet kunnissa. Mietintöjä ja muistioita B 22/2003.

Arviointiryhmä

Eneberg Kirsti, sivistystoimentarkastaja, Vaasa alueellinen palveluyksikkö
Eskelinen Jukka, terveydenhuollontarkastaja, Vaasa alueellinen palveluyksikkö
Forss Pirkko, liikennesihteerä (karttavastaava), Turun toimipaikka
Loukkaanhuhta Kai, lääninylikomisario, Turun toimipaikka
Malinen Rauni, ylitarkastaja (teemavastaava), Jyväskylän alueellinen palveluyksikkö

Kartta 1. Länsi-Suomen läänin kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat.



12 SISÄASIAINHALLINTO

12.1 Valtion alue- ja paikallishallinnon palvelutavoitteiden saavuttaminen

Sisäasiainhallinnon kohteiden arvioinnista tehdään erillinen raportti, jonka määräaika on 1.6.2006.

Kannen kuva: Jani Kohtanen
Taitto: Tmi Lehtiapu, Marja Rissanen
Paino: Esa Print Oy, Lahti

Länsi-Suomen lääninhallituksen julkaisusarja nro 1/2006
ISSN 1455-5336

Länsi-Suomen lääninhallitus
PL 22, 20801 Turku
kirjaamo@lsh.intermin.fi
www.laaninhallitus.fi/lansi